

מודל פיקוד בכלי שייט

מטרת המודל הוא להסביר תהליך קבלת החלטות בעת ההפלגה ופיקוד על כלי השייט.
* לאורך כל ההפלגה שאל את עצמך מה המשימה הבאה שאותה אני אמור לבצע ותיערך אליה בהתאם.

1. **הגדרת המטרה/משימה** – בשלב זה, אנו נדרשים להגדיר את המשימה בצורה המדויקת ביותר במענה לשאלה "מה המצב הנדרש להימצאות כלי השייט ואנשי הצוות בסיום המשימה?" (מקום במרחב או מצב הכלי). באופן כללי, ניתן לחלק משימה גדולה למספר משימות קטנות ובכל אחד מהמשימות לעבוד ע"פ המודל.
ככל שנהייה יותר מיומנים בביצוע נוכל להגדיר מטרות מורכבות יותר ליחידת פיקוד אחת.
2. **איסוף נתונים** – בשלב זה, נאסוף את מרבית הנתונים הקיימים על מנת שנוכל לתכנן. כגון, סוג כלי השייט הנדרש, מספר אנשי הצוות הקיימים, איזה מיומנויות נדרשות על מנת לבצע את המשימה (חתימה, מפרשנות, הרמת מערך וכו') רמת מיומנות של הצוות ושלי, צפיפות כלי השייט באזור, זרמים, רוח, גלים, סוג וכמות הציוד הקיים בסירה, וכו'.
3. **תכנון** – בשלב זה, לאחר שאספנו את כל הנתונים אנו נתכנן כיצד אנו רוצים לבצע את המשימה, חלוקת תפקידים, תפעול הציוד והצוות, שלבים, מסלול וכו'. במידה וחילקנו את המטרה הגדולה ליעדים קטנים נתכנן כל יעד בנפרד.
4. **ביצוע בקרה ומשוב** – בשלב זה, נתחיל לבצע את המשימה הנדרשת ע"פ התכנון. לכל אורך הביצוע חשוב לבצע בקרה על התהליך על מנת למצוא נקודות כשל בתכנון העלולות לגרום לכישלון בביצוע המשימה, או לחילופין סכנה לסירה או לצוות.
במידה ונמצא כשל יש לתכנן מחדש תוך כדי המשך ביצוע ולהוריד הוראת ביצוע חדשה אל הצוות או אל הסירה (היגוי).
5. **הסקת מסקנות ולקחים** – בשלב זה, לאחר שסיימנו את ביצוע המשימה ויש לנו פנאי, יש לעבור בצורה נוחה ורגועה על כל ארבעת השלבים הקודמים ולמצוא נקודות חוזק שסייעו לי להצליח במשימה ונקודות חולשה שפגמו בביצוע.
במידה ומצאנו נקודות כשל, יש להפיק מהם לקחים לפעם הבאה את הלקח אנו נמצא במענה לשאלה "כיצד הייתי עושה זאת אחרת?"

